

Муниципальная программа «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово»

(с изменениями, внесенными постановлениями администрации рабочего поселка Кольцово от 28.12.2016 № 1177, от 31.01.2018 № 88, от 04.06.2018 № 603, от 29.12.2018 № 1405, от 10.06.2019 № 619, от 31.12.2019 № 1458, от 31.08.2020 № 755, от 30.03.2021 № 253, от 15.06.2021 № 532, от 08.11.2021 № 1063, от 09.11.2021 № 1070, от 08.02.2022 № 149, от 11.03.2022 № 253, от 05.04.2022 № 366, от 12.04.2022 № 403, от 06.06.2022 № 722, от 06.07.2022 № 826, от 16.09.2022 № 1285, от 26.10.2022 № 1473, от 16.11.2022 № 1568, от 29.11.2022 № 1643, от 07.12.2022 № 1678, от 16.01.2023 № 28, от 20.01.2023 № 51, от 14.03.2023 № 293, от 21.03.2023 № 348, от 26.04.2023 № 565, от 02.06.2023 № 791, от 04.09.2023 № 1142, от 18.09.2023 № 1228, от 08.11.2023 № 1471, от 04.12.2023 № 1587, от 26.12.2023 № 1752, от 15.01.2024 № 26, от 22.02.2024 № 247, от 01.04.2024 № 476, от 06.06.2024 № 779, от 04.07.2024 № 901, от 04.09.2024 № 1172, от 20.11.2024 № 1554, от 24.12.2024 № 1750, от 10.01.2025 № 11, от 11.03.2025 № 334, от 23.05.2025 № 795, от 23.09.2025 № 1441, от 26.12.2025 № 2044, от 11.02.2026 № 216, от 06.03.2026 № 382, от 22.04.2026 № 721, от 03.06.2026 № 975, от 03.08.2026 № 1284, от 25.08.2026 № 1366, от 29.09.2026 № 1543, от 07.10.2026 № 1593)

Ответственный исполнитель программы:

Должность, фамилия имя, отчество,
номер телефона и электронный адрес
непосредственного исполнителя:

Дата составления
проекта муниципальной программы:

Отдел жилищного и коммунального
хозяйства администрации рабочего поселка
Кольцово

Начальник отдела жилищного и
коммунального хозяйства администрации
рабочего поселка Кольцово

Беленинова Н.В. тел. (383) 336-70-30

e-mail: gkh@kolcovo.ru

декабрь 2014 г.

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

Начальник отдела жилищного и
коммунального хозяйства администрации
рабочего поселка Кольцово

_____ Беленинова Н.В.

« ____ » _____ 2022 года

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель главы администрации
рабочего поселка Кольцово

_____ Андреев М.А./

« ____ » _____ 2022 года

Паспорт
муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка
Кольцово»

Наименование Программы	Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Отдел жилищного и коммунального хозяйства администрации рабочего поселка Кольцово
Соисполнители Программы	Отсутствуют
Участники программы	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад». Управляющие компании, ТСЖ. Муниципальное казенное учреждение Гражданская защита населения рабочего поселка Кольцово «СВЕТОЧ». Муниципальные образовательные учреждения рабочего поселка Кольцово. Подрядные организации, отобранные в установленном законодательством Российской Федерации порядке.
Подпрограммы Программы	- подпрограмма №1 «Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог»; - подпрограмма №2 «Ремонт дворовых проездов многоквартирных домов р.п. Кольцово»; - подпрограмма №3 «Безопасность дорожного движения в р.п. Кольцово»; - подпрограмма № 4 «Развитие сети муниципальных дорог р.п. Кольцово»; - подпрограмма №5 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в р.п. Кольцово».
Цели Программы	Целями настоящей Программы являются: - сохранение существующей сети автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем участникам дорожного движения безопасные условия; - строительство новых дорог в строящихся микрорайонах; - снижение аварийности на дорогах; - улучшение санитарно-эпидемиологической обстановки, внешнего вида рабочего поселка Кольцово; - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы р.п. Кольцово.
Задачи Программы	- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; - обеспечение развития сети автомобильных дорог общего пользования; - сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - обеспечение транспортной доступности жителям рабочего поселка Кольцово.
Целевые индикаторы и показатели	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;

программы	- доля площадей дворовых проездов, соответствующих нормативным требованиям, в общей площади дворовых проездов - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - уменьшение количества ДТП по сравнению с аналогичным прошлым периодом.
Этапы и сроки реализации Программы	2026-2029 годы, без выделения этапов
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Всего по подпрограмме: 2026 г. – 188 990,27278 тыс. руб.; 2027 г. – 20 922,36700 тыс. руб.; 2028 г. – 20 590,52600 тыс. руб.; 2029 г. - 0,000 тыс. руб.; в том числе средства, предоставляемые из: - федерального бюджета: 2026 г. – 0,000 тыс. руб.; 2027 г. – 0,000 тыс. руб.; 2028 г. – 0,000 тыс. руб.; 2029 г. - 0,000 тыс. руб.; - бюджета Новосибирской области: 2026 г. – 16 598,70100 тыс. руб.; 2027 г. – 16 592,06200 тыс. руб.; 2028 г. – 16 260,22100 тыс. руб.; 2029 г. - 0,000 тыс. руб.; - бюджета рабочего поселка Кольцово: 2026 г. – 172 391,57178 тыс. руб.; 2027 г. – 4 330,30500 тыс. руб.; 2028 г. – 4 330,30500 тыс. руб.; 2029 г. - 0,000 тыс. руб.;
Ожидаемые результаты реализации Программы	- выполнение необходимого объема работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования для поддержания нормального и безопасного транспортного сообщения; - выполнение работы по безопасности дорожного движения (установление дорожных знаков и разметка проезжей части дорог, содержание и ремонт светофорных объектов и т.д.); - поддержание технико-эксплуатационного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к нормативным требованиям; - улучшение внешнего эстетичного вида рабочего поселка Кольцово; - строительство автомобильных дорог в строящихся микрорайонах; - снижение аварийности на автомобильных дорогах рабочего поселка

	Кольцово, повышение безопасности дорожного движения; - развитая транспортная система.
--	--

1. Характеристика существующего состояния.

Рабочий поселок Кольцово расположен к востоку от г. Новосибирска в непосредственной близости от городской черты г. Новосибирска и связан с г. Новосибирском автодорогами: с северной стороны через с. Барышево с Первомайским районом г. Новосибирска и с южной стороны с Академгородком (Советский район г. Новосибирска). Транспортные сети р.п.Кольцово в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру поселка. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы городской среды: микрорайоны, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Рабочий поселок Кольцово состоит из селитебной территории и научно-производственной площадки. Построены микрорайоны многоэтажной застройки I, II, III, Новоборск. В северо-восточной части селитебной территории расположен административно-бытовой комплекс (АБК), который включает административные здания, больничный комплекс, два многоквартирных дома. Строится IV микрорайон. В структуре застройки расположены детские сады и школы, объекты торговли и бытового обслуживания, как отдельно стоящие, так и встроенные. По улицам Садовая, Овражная, Лесная, Полевая, Строительная существующая коттеджная застройка. В настоящее время строятся микрорайоны коттеджной застройки VI VII, VIIa, VIII. Проектируется малоэтажная застройка IX микрорайона.

В центральной части рабочего поселка Кольцово на территории, ограниченной автодорогами № 1, 4 и дорогой к производственной зоне, предусматривается строительство развитой структуры центра наукограда и рекреационно-спортивной зоны.

Все микрорайоны и промышленная площадка связываются между собой автомобильными дорогами местного значения. По состоянию на 01.01.2014 года в рабочем поселке Кольцово протяженность улично-дорожной сети составляет 43,257 км, из которых 38,980 км имеют усовершенствованный тип покрытия. В черте поселения протяженность улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием составляет 20,470 км.

По 11,429 км автомобильных дорог осуществляется регулярное автобусное сообщение.

Существующая улично-дорожная сеть посёлка сформирована частично, требует дальнейших проектных проработок с учетом строящихся жилых микрорайонов и промышленных предприятий с возможностью увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, развитием местной автобусной маршрутной сети и всей транспортной инфраструктуры посёлка.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре поселка и наоборот. Транспортная инфраструктура как единая система состоит из элементов внешнего и внутригородского транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование городских структур. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть; сети внешнего (междугородного) транспорта, проложенные через городские планировочные структуры; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры поселка обеспечивают внешний (междугородного) автомобильный транспорт, а также внутрипоселковый транспорт,

который подразделяется на пассажирский, грузовой и специальный.

Пассажирский транспорт - автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили). Внутрипоселковый грузовой транспорт использует грузовые автомобили. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Маршрутная организация пассажирских перевозок предназначена для обеспечения рациональных пассажиропотоков и связывает элементы территории оптимальными направлениями. Движение маршрутных транспортных средств (автобусы, маршрутные такси) предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим в уличной сети в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

В условиях современного строительства при постоянно растущей интенсивности движения транспорта очень важно сократить его задержки на перекрестках и обеспечить наибольшую безопасность движения.

Проблема содержания, ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, дворовых проездов и благоустройства особенно важна в жизнедеятельности, развитии и статусе рабочего поселка Кольцово. Содержание дорог представляет собой комплекс профилактических работ, который производится в течение всего года, учитывая сезон, направленный на уход за дорогами, дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, полосой отвода, направленный на организацию и безопасность движения, в том числе и на устранение деформаций незначительного размера, либо на устранение повреждений дорожных сооружений и конструктивных элементов дорог. Осуществляя весь данный комплекс по содержанию дорог, поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, отвечающее требованиям государственного стандарта.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы)

Цели и задачи, основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации программы:

- выполнение необходимого объема работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования для поддержания нормального и безопасного транспортного сообщения,
- выполнение работы по безопасности дорожного движения (установка дорожных знаков и разметка проезжей части дорог, установка и содержание светофорных объектов и т.д.);
- поддержание технико-эксплуатационного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в соответствии с нормативными требованиями;
- улучшение внешнего эстетичного вида рабочего поселка Кольцово;
- строительство автомобильных дорог в новых микрорайонах;
- снижение аварийности на автомобильных дорогах р.п.Кольцово, повышение безопасности дорожного движения.
- развитие транспортной системы.

Достижение поставленных целей и задач должно быть обеспечено за счет реализации следующих мероприятий:

- капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования;
- строительство новых автомобильных дорог общего пользования;
- содержание автомобильных дорог общего пользования;

- совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети;
- организация деятельности по предупреждению аварийности;

Показатели (индикаторы) программы приведены в приложении №1 к настоящей программе.

3. Подпрограммы

Обоснование выделения подпрограмм программы, обобщенная характеристика основных мероприятий и мероприятий программ.

Достижение целей программы и решение ее задач осуществляется в рамках пяти подпрограмм:

- подпрограмма №1 «Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог»;
- подпрограмма №2 «Ремонт дворовых проездов многоквартирных домов рабочего поселка Кольцово»;
- подпрограмма №3 «Безопасность дорожного движения в р.п.Кольцово»;
- подпрограмма № 4 «Развитие сети муниципальных дорог р.п .Кольцово»;
- подпрограмма №5 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в р.п. Кольцово».

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей программы.

Перечисленные подпрограммы, с точки зрения их направленности на достижение целей настоящей программы, задают общее понимание концепции планируемых действий. В свою очередь, каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целями и задачами программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках соответствующих основных мероприятий. Выстроенная в рамках настоящей программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляют собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях программы.

Основные мероприятия программы (подпрограммы) приведены в приложении № 2 к настоящей программе.

Анализ программных мероприятий позволяет сделать вывод об отсутствии значительных рисков при реализации Программы

4. Ресурсное обеспечение Программы

Объемы и источники финансирования программных мероприятий приведены в приложении 3 к настоящей Программе.

Объемы финансирования программных мероприятий из средств бюджета рабочего поселка Кольцово приведены в приложении 4 к настоящей Программе.

5. Методика

оценки эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы)

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы учитывает необходимость проведения оценок:

- 1) Степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы);
- 2) Степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы (подпрограммы).

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле

$$С_{дц} = (С_{дп1} + С_{дп2} + С_{дпN}) / N, \text{ где:}$$

$С_{дц}$ - степень достижения целей (решения задач);

$С_{дп}$ - степень достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы),

N – количество целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы).

Степень достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы) ($С_{дп}$), где желаемой тенденцией развития является **рост значений**, рассчитывается по формуле: $С_{дп} = З_{ф} / З_{п}$, где:

$З_{ф}$ – фактическое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы);

$З_{п}$ – плановое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы).

Степень достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы) ($С_{дп}$), где желаемой тенденцией развития является **снижение значений**, рассчитывается по формуле: $С_{дп} = З_{п} / З_{ф}$.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы (подпрограммы), определяется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования муниципальной программы (подпрограммы) по формуле $У_{ф} = Ф_{ф} / Ф_{п}$, где:

$У_{ф}$ – уровень финансирования реализации муниципальной программы (подпрограммы);

$Ф_{ф}$ – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы (подпрограммы);

$Ф_{п}$ – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) ($Э_{гп}$) рассчитывается по следующей формуле

$$Э_{гп} = С_{дп} * У_{ф}.$$

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы (подпрограммы) определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы)	Критерий оценки эффективности (ЭГП)
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 - 0,79
Эффективная	0,8 - 1
Высокоэффективная	более 1

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие дорожной инфраструктуры
рабочего поселка Кольцово»

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы

№	Наименование муниципальной подпрограммы	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации подпрограмм муниципальной программы			
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	«Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог»	Отремонтировано дорог тыс.м ²	0	0	0	0
2		Доля отремонтированных дорог от общего количества дорог, запланированных к ремонту %	0	0	0	0
3		Доля выполненных работ по содержанию дорог от запланированной на данный период	100	100	100	100
4	«Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов р.п. Кольцово»	Доля отремонтированных дворовых территорий от общего количества территорий, нуждающихся в ремонте %*	0	0	0	0
5		Построено парковок, м ² *	0	0	0	0
6	«Безопасность дорожного движения в р.п. Кольцово»	Количество установленных светофорных объектов, шт.	0	0	0	0

7		Доля проведенных акций с участием детей дошкольного и школьного возраста с целью пропаганды безопасного поведения на дорогах к общему числу запланированных акций %	100	100	100	100
8		Количество мест, обустроенных системами видеонаблюдения с выводом информации в отдел полиции, шт.	0	0	0	0
9		Доля установленных дорожных знаков от числа необходимых %	100	100	100	100
10	«Развитие сети муниципальных дорог р.п Кольцово»	Количество построенных дорог, км	0	0	0	0
11		Создание новых маршрутов общественного транспорта, шт.	0	0	0	0
12	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в р.п. Кольцово»	Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП,%	100	100	100	100

Приложение 2
к муниципальной программе
«Развитие дорожной инфраструктуры
рабочего поселка Кольцово»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок начала и окончания реализации	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы
Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог»						
1	1.1. Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативных документов	МБУ «Фасад»	2026-2029 годы	Содержание автомобильных дорог	Снижение эффективности выполнения программы	1. Доля выполненных работ по содержанию дорог от запланированной на данный период
2	1.2. Ремонт автомобильных дорог	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов	2026-2029 годы	Приведение дорог в соответствие с требованиями нормативных документов	Снижение эффективности выполнения программы	1.Отремонтировано дорог, тыс.м2 2.Доля отремонтированных дорог от общего количества дорог, запланированных к ремонту %
3	1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке,	2026-2029 годы	Создание (приведение) дорог в соответствии с требованиями нормативных документов	Снижение эффективности выполнения программы	1. Построено дорог, км 2. Реконструировано дорог, км

		предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов				
Подпрограмма № 2 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов р.п.Кольцово»						
3	2.1. Приведение проездов дворовых территорий в соответствие с требованиями нормативных документов	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов	2026-2029 годы	Улучшение качества жизни населения р.п.Кольцово	Ухудшение качества жизни населения	1. Доля отремонтированных дворовых территорий от общего количества территорий, нуждающихся в ремонте % 2. Построено парковок, м2
Подпрограмма № 3 «Безопасность дорожного движения в р.п. Кольцово»						
4	3.1. Обустройство светофорных объектов	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов	2026-2029 годы	Снижение аварийности на перекрестках	Снижение безопасности дорожного движения	1.Количество установленных светофорных объектов, шт. 2. Доля установленных дорожных знаков от числа необходимых %
5	3.2. Развитие системы видеонаблюдения на перекрестках и в местах массового пребывания	Организации различных форм собственности, отобранные в	2026-2029 годы	Снижение аварийности, обеспечение профилактических мер безопасности	Снижение безопасности	Количество мест, обустроенных системами видеонаблюдения с выводом информации в

	людей с выводом информации в Отдел полиции № 1 «Кольцово» МО МВД России «Новосибирский»	порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов				отдел полиции, шт.
Подпрограмма № 4 «Развитие сети муниципальных дорог р.п. Кольцово»						
6	4.1 Строительство автомобильных дорог в новых микрорайонах рабочего поселка Кольцово	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов	2026-2029 годы	Развитие дорожной сети	Невозможность дальнейшего развития р.п.Кольцово	Количество построенных дорог, км.
7	4.2 Организация внутрипоселкового маршрута	Администрации рабочего поселка Кольцово	2026-2029 годы	Создание комфортных условий для проживания в поселке	Дискомфорт жителей новых микрорайонов	Создание новых маршрутов общественного транспорта, шт
Подпрограмма № 5 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в р.п. Кольцово»						
8	5.1 Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения	Управление образования, культуры и спорта администрации рабочего поселка Кольцово, муниципальное бюджетное учреждение «Фасад	2026-2029 годы	Обучение безопасному поведению на дорогах	Увеличение дорожно-транспортного травматизма, снижение безопасности дорожного движения	Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП

Приложение 3
к муниципальной программе
«Развитие дорожной инфраструктуры
рабочего поселка Кольцово»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Новосибирской области,
бюджета рабочего поселка Кольцово на реализацию целей муниципальной программы
«Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово»**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования				
			2026	2027	2028	2029
Муниципальная программа	Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово	Всего, в том числе:	188 990,27278	20 922,36700	20 590,52600	0,000
		областной бюджет	16 598,70100	16 592,06200	16 260,22100	0,000
		местный бюджет	172 391,57178	4 330,30500	4 330,30500	0,000
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 1, в том числе	Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог	Всего, в том числе:	188 656,68278	20 922,36700	20 590,52600	0,000
		областной бюджет	16 598,70100	16 592,06200	16 260,22100	0,000
		местный бюджет	172 057,98178	4 330,30500	4 330,30500	0,000
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 1.1.	Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативных документов		123 157,98839			
мероприятие 1.1.1.	Субсидия МБУ "Фасад" (содержание автодорог) (выполнение проектных работ, приобретение дорожного оборудования, ремонт ГЛК, реализация ТУ, содержание дороги №6 (устройство светофорного объекта)) разработка рабоч. документации на ремонт сети освещения по ул. Векторное шоссе;	Всего, в том числе:	73 644,72839	4 330,30500	4 330,30500	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет	73 644,72839	4 330,30500	4 330,30500	0,000

	замена светильников на Векторном шоссе (978000,00 р.); выполнение муниципального задания МБУ «Фасад» (19215130,00р.) установка светофорного объекта ул. Садовая и Технопарковая; выполнение муниципального задания МБУ «Фасад»; ремонт колодца сети ливневой канализации на пересечении проспекта академика Сандахчиева и Векторное шоссе; ремонт ливневки ул. Никольский проспект (около Аквина)					
мероприятие 1.1.2.	Разработка проектной документации, экспертиза проектной документации (автодорога №7, Олимпийская, Рябиновая, Садовая) ПСД + экспертиза Олимпийская, Рябиновая; Корректировка проекта дороги № 7 + экспертиза, экспертиза дорога №6	Всего, в том числе:	0,000			
		областной бюджет				
		местный бюджет	0,000			
мероприятие 1.1.3.	Субсидия на уплату налога на имущество	Всего, в том числе:	16 598,70100	16 592,06200	16 260,22100	0,000
		областной бюджет	16 598,70100	16 592,06200	16 260,22100	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.1.4.	Разработка проектов ПКРТИ, КСОДД и КСОТ	Всего, в том числе:	0,000			
		областной бюджет				
		местный бюджет				
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.1.5.	Разработка проекта реконструкции автомобильных дорог микрорайонов VI, VII, VIIa в р.п. Кольцово	Всего, в том числе:	8 222,50000			
		областной бюджет				
		местный бюджет	8 222,50000			
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.1.6.	Устройство искусственного освещения вдоль автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/», км 1+953 до км 3+506 (в границах населенного пункта), I этап	Всего, в том числе:	22 292,05900			
		областной бюджет				
		местный бюджет	22 292,05900			
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.1.7.	Субсидия МБУ "Фасад" (содержание дорог ул. Центральная и Никольский проспект)	Всего, в том числе:	2 400,00000			
		областной бюджет				
		местный бюджет	2 400,00000			
		федеральный				

		бюджет				
Основное мероприятие 1.2.	Ремонт автомобильных дорог		65 498,69439			
мероприятие 1.2.1.	Ремонт автодорог № 3а (ул. Технопарковая) и № 6	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.2.2.	Ремонт автодорог микрорайона 6, 7, 7а	Всего, в том числе:	27 000,00000			
		областной бюджет				
		местный бюджет	27 000,00000			
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.2.3.	Ремонт автомобильной дороги № 7 и участка автодороги «Подъезд к АТП «Вектор» р.п. Кольцово	Всего, в том числе:	38 498,69439			
		областной бюджет				
		местный бюджет	38 498,69439			
		федеральный бюджет				
Основное мероприятие 1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог					
мероприятие 1.3.1.	Строительство автомобильной дороги № 12 (часть 2) и строительный контроль	Всего, в том числе:	0,000			
		областной бюджет				
		местный бюджет	0,000			
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.3.2.	Строительство автомобильной дороги № 11	Всего, в том числе:	0,000			
		областной бюджет				
		местный бюджет				
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.3.3.	Строительство автодороги к УФОК	Всего, в том числе:				
		областной бюджет				
		местный бюджет	0,000			

		федеральный бюджет				
мероприятие 1.3.4.	Строительство автодорог (подъездов) к ЦКП «СКИФ»	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.3.5.	Реконструкция автодорог микрорайонов VI, VII, VIIа в р.п. Кольцово Новосибирской области (ул. Рябиновая)	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.3.6.	Строительство автомобильной дороги № 12 (часть 3)	Всего, в том числе:				
		областной бюджет				
		местный бюджет				
		федеральный бюджет				
мероприятие 1.3.7.	Автодорога в микрорайоне «Новоборский» р.п. Кольцово Новосибирской области	Всего, в том числе:				
		областной бюджет				
		местный бюджет				
		федеральный бюджет				
Подпрограмма 2, в том числе:	Ремонт дворовых проездов многоквартирных домов р.п.Кольцово	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 2.1	Ремонт дворовых проездов у домов №2, №5, №6	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 2.2	Ремонт дворовых проездов у домов №7, №7а, №8	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				

Основное мероприятие 2.3	Ремонт дворовых проездов у домов №9, №10	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 2.4	Устройство парковки у поликлиники	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 2.5	Устройство парковок у домов по адресу ул. Центральная дома № 10 и № 13	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 2.6	Устройство парковок у домов по адресу ул. Центральная дома № 14 и № 16	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Подпрограмма 3, в том числе:	Безопасность дорожного движения в р.п.Кольцово	Всего, в том числе:	333,59000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	333,59000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 3.2	Установка светофорного объекта на перекрестке дороги от тоннеля на ФБУН ГНЦ ВБ "Вектор" и проспекта академика Сандахчиева	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 3.3	Установка светофорного объекта на перекрестке с ул. Рассветная	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 3.4	Развитие системы видеонаблюдения с выводом информации в отдел полиции № 1 "Кольцово" МО МВД России "Новосибирский"	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 3.5	Актуализация схемы дорожного движения	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное	Проведение акций с участием детей дошкольного и	Всего, в том числе:	333,59000	0,000	0,000	0,000

мероприятие 3.6	школьного возраста с целью пропаганды безопасного поведения на дорогах <i>(приобретение светоотражающих элементов)</i>	областной бюджет				
		местный бюджет	333,59000			
Подпрограмма 4	Развитие сети муниципальных дорог р.п. Кольцово	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 4.1	Строительство автодороги к УФОК	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 4.2	Строительство автодороги по ул. Никольский проспект (а/д № 4А)	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 4.3	Реконструкция автодороги по ул. Олимпийская	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 4.4	Реконструкция автодороги по ул. Строительная	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 4.5	Реконструкция автодороги № 7	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 4.6	Организация маршрутов	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		бюджет р.п. Кольцово				
Подпрограмма 5	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в р.п.Кольцово	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 5.1	Проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000

	дорожного движения стереотипов законопослушного поведения (тренинги, круглые столы на уровне городского округа)	областной бюджет				
		бюджет р п. Кольцово				
Основное мероприятие 5.2	Освещение вопросов обеспечения профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации; организация и проведение совместно со СМИ целевых профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, пассажиров, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 5.3	Проведение профилактических рейдов на пешеходных переходах, в т.ч. вблизи образовательных организаций с вручением памяток-листовок пешеходам и водителям-родителям	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 5.4	Организация и проведение в преддверие учебного года обследования улично-дорожной сети и пешеходных переходов у образовательных организаций	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 5.5	Приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди учащихся младших классов	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 5.6	Организация работы движения юных инспекторов безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 5.7	Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, компьютерные обучающие программы, обучающие игры) (за счет средств, предусмотренных на текущую деятельность)	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное	Организация и проведение совместно с ГИБДД	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000

мероприятие 5.8	мероприятия "Безопасное колесо" для учащихся общеобразовательных учреждений	областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 5.9	Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				
Основное мероприятие 5.10	Проведение уроков правовых знаний в школах в рамках Всероссийской акции "Внимание-дети!" и других оперативно-профилактических мероприятий	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет				
		местный бюджет				

Приложение 4
к муниципальной программе
«Развитие дорожной инфраструктуры
рабочего поселка Кольцово»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово» за счет средств бюджета рабочего поселка Кольцово

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы (тыс. руб.) по годам			
			2026	2027	2028	2029
Муниципальная программа	Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад»	163 835,48178	4 330,30500	4 330,30500	0,000
		Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством	8 556,09000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 1, в том числе:	Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад»	163 835,48178	4 330,30500	4 330,30500	0,000
		Организации различных форм	8 222,50000	0,000	0,000	0,000

		собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством				
Основное мероприятие 1.1.	Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативных документов		106 559,28739			
мероприятие 1.1.1.	Субсидия МБУ «Фасад» (работы по содержанию автодорог) <i>(выполнение проектных работ, приобретение дорожного оборудования, ремонт ГЛК, реализация ТУ, содержание дороги №6 (устройство светофорного объекта)) разработка рабоч. документации на ремонт сети освещения по ул. Векторное шоссе; установка светофорного объекта ул. Садовая и Технопарковая; выполнение муниципального задания МБУ «Фасад»; ремонт колодца сети ливневой канализации на пересечении проспекта академика Сандахчиева и Векторное шоссе; ремонт ливневки ул. Никольский проспект (около Аквина)</i>	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад»	73 644,72839	4 330,30500	4 330,30500	0,000
мероприятие 1.1.2.	Разработка проектной документации, экспертиза проектной документации <i>(автодорога №7, Олимпийская, Рябиновая, Садовая)</i> ПСД + экспертиза Олимпийская, Рябиновая; Корректировка проекта дороги № 7 + экспертиза, экспертиза дороги №6	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад»				
		Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством	0,000	0,000		
мероприятие 1.1.3.	Субсидия на уплату налога на имущество и земельного	МБУ «Фасад»	0,000	0,000	0,000	0,000
мероприятие 1.1.4.	Разработка проектов ПКРТИ, КСОДД и КСОТ	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим				

		законодательством				
мероприятие 1.1.5.	Разработка проекта реконструкции автомобильных дорог микрорайонов VI, VII, VIIа в р.п. Кольцово	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством	8 222,50000			
мероприятие 1.1.6.	Устройство искусственного освещения вдоль автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/», км 1+953 до км 3+506 (в границах населенного пункта), I этап	МБУ «Фасад»	22 292,05900	0,000		
мероприятие 1.1.7.	Субсидия МБУ "Фасад" (содержание дорог ул. Центральная и Никольский проспект)	МБУ «Фасад»	2 400,00000	0,000		
Основное мероприятие 1.2.	Ремонт автомобильных дорог		65 498,69439			
мероприятие 1.2.1.	Ремонт автодорог № 3а (ул. Технопарковая) и № 6	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством	0,000	0,000	0,000	0,000
мероприятие 1.2.2.	Ремонт автодорог микрорайона 6, 7, 7а	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад»	27 000,00000	0,000		
мероприятие 1.2.3.	Ремонт автомобильной дороги № 7 и участка автодороги «Подъезд к АТП «Вектор» р.п. Кольцово	МБУ «Фасад»	38 498,69439	0,000		
Основное мероприятие 1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог					
мероприятие 1.3.1.	Строительство автомобильной дороги № 12 (часть 2) и строительный контроль	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством		0,000		
мероприятие 1.3.2.	Строительство автомобильной дороги № 11	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством				

мероприятие 1.3.3.	Строительство автодороги к УФОК	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством		0,000		
мероприятие 1.3.4.	Строительство автодорог (подъездов) к ЦКП «СКИФ»	МБУ «Фасад»		0,000	0,000	0,000
мероприятие 1.3.5.	Реконструкция автодорог микрорайонов VI, VII, VIIа в р.п. Кольцово Новосибирской области (ул. Рябиновая, ул. Олимпийская)	МБУ «Фасад»		0,000	0,000	0,000
мероприятие 1.3.6.	Строительство автомобильной дороги № 12 (часть 3)	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством				
мероприятие 1.3.7.	Автодорога в микрорайоне «Новоборский» р.п. Кольцово Новосибирской области	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством				
Подпрограмма 2	Ремонт дворовых проездов многоквартирных домов р.п.Кольцово	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством				
Подпрограмма 3	Безопасность дорожного движения в р.п.Кольцово	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, МБУ	333,59000	0,000		
мероприятие 3.6	Проведение акций с участием детей дошкольного и школьного возраста с целью пропаганды безопасного поведения на дорогах <i>(приобретение светоотражающих элементов)</i>	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, МБУ	333,59000	0,000		
Подпрограмма 4	Развитие сети муниципальных дорог р.п. Кольцово	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством				
Подпрограмма 5	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в р.п. Кольцово	Организации различных форм собственности, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством				

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог»
 муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка
 Кольцово»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел жилищного и коммунального хозяйства администрации рабочего поселка Кольцово
Участник подпрограммы	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад»
Цель подпрограммы	Целью подпрограммы является сохранение существующей сети автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем участникам дорожного движения безопасные условия
Задачи подпрограммы	- обеспечение сохранности муниципальных дорог, улиц и проездов; - содержание муниципальных дорог, улиц и проездов в соответствии с нормативными документами
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2026-2029 годы, без выделения этапов
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Всего по подпрограмме: 2026 г. – 188 656,68278 тыс. руб.; 2027 г. – 20 922,36700 тыс. руб.; 2028 г. – 20 590,52600 тыс. руб.; 2029 г. - 0,000 тыс. руб.; в том числе средства, предоставляемые из: - федерального бюджета: 2026 г. – 0,000 тыс. руб.; 2027 г. – 0,000 тыс. руб.; 2028 г. – 0,000 тыс. руб.; 2029 г. - 0,000 тыс. руб.; - бюджета Новосибирской области: 2026 г. – 16 598,70100 тыс. руб.; 2027 г. – 16 592,06200 тыс. руб.; 2028 г. – 16 260,22100 тыс. руб.; 2029 г. - 0,000 тыс. руб.; - бюджета рабочего поселка Кольцово:

	2026 г. – 172 057,98178 тыс. руб.; 2027 г. – 4 330,30500 тыс. руб.; 2028 г. – 4 330,30500 тыс. руб.; 2029 г. - 0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- выполнение необходимого объема работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования для поддержания нормального и безопасного транспортного сообщения, - выполнение работы по безопасности дорожного движения (установление дорожных знаков и разметка проезжей части дорог, содержание и ремонт светофорных объектов и т.д.).

Характеристика текущего состояния

По состоянию на 01.01.2014 года в рабочем поселке Кольцово протяженность улично-дорожной сети составляет 43,257 км, из которых 38,980 км имеют усовершенствованный тип покрытия. В поселковой черте протяженность улично-дорожной сети составляет 20,470 км.

По 11,429 км автомобильных дорог осуществляется регулярное автобусное сообщение.

Перечень автомобильных дорог, улиц и проездов приведен в таблице 1

Таблица 1

Наименование улицы, дороги	Протяженнос ть, км	Тверд ое покр ытие, км	В том числе по типам покрытия, км		Грунто вые, км	
			Усовершенствована нный			
			цемент обетон	асфальт обетон		
1	2	3	4	5	6	7
автодорога № 1	1,247	1,247		1,247		
автодорога № 2	0,490	0,490		0,490		
автодорога «8 кн а/д «Н-2107»-Кольцово»	1,491	1,491		1,491		
Подъезд к АТП «Вектор»	0,550	0,550		0,550		
автодорога ППЗ «Ново-Барышевский» -ул. Садовая- ж/д переезд у с. Барышево»	3,370	3,370		3,370		
ул. Рассветная	0,130	0,13		0,13		
автодорога № 5	0,751	0,751		0,751		
автодорога № 3	0,443	0,443		0,443		
автодорога в микрорайоне "Новоборский"	0,857	0,857		0,857		
автодорога № 6	0,668	0,668		0,668		
автодорога № 4	0,765	0,765		0,765		
автодорога № 3а	0,520	0,520		0,520		
внутренний проезд между автодорогами № 3а и № 4а	0,314	0,314	0,314			
автодорога № 4а	0,178	0,178		0,178		
автодорога № 8	0,310	0,310	0,310			

автодорога № 7	5,358	5,358	2,600	2,758		
дорожная часть	0,154	0,154		0,154		
улица Зеленая	0,210	0,210	0,210			
улица Строительная	0,190	0,190			0,190	
улица Центральная	1,084	1,084		1,084		
проезды I мкр-н	3,346	3,346	3,346			
проезды II мкр-н	8,432	8,432		8,432		
проезды мкр-н Новоборский	6,031	6,031		6,031		
улица Луговая	0,221	0,221			0,221	
улица Лесная	0,248	0,248		0,248		
улица Овражная	0,319	0,319			0,319	
улица Полевая	0,191	0,191		0,191		
улица Кленовая	0,576	0,576		0,576		
улица Восходная	0,534	0,534		0,334	0,200	
улица Весенняя	0,456	0,456		0,256	0,200	
улица Векторная	0,500	0,500		0,300	0,200	
улица Солнечная	0,576	0,576		0,376	0,200	
улица Песчанная	0,090	0,090			0,090	
улица Новая	0,162	0,162			0,162	
улица Звездная	0,182	0,182			0,182	
улица Радужная	0,495	0,495			0,495	
улица Олимпийская	0,661	0,661			0,661	
улица Сиреневая	0,203	0,203			0,203	
улица Кедровая	0,298	0,298			0,298	
улица Рябиновая	0,656					0,656
Итого:	43,257	42,600	6,780	32,200	3,621	0,656

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влаги, температуры). В результате многих

перегрузок покрытия, износа и старения материалов и с течением времени, на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения: шелушения, неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п.

Для поддержания сети автомобильных дорог на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по ремонту дорожного покрытия дорог с усовершенствованным типом покрытия. В последние годы ремонт покрытия муниципальных дорог проходит по Программе «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012-2015 годах». Также необходимо периодически обновлять разметку и проводить обустройство дорог дорожными знаками, согласно проекта организации дорожного движения. Дорожные знаки и разметка — это основа правил дорожного движения.

Разметка представляет собой вымеренные, аккуратно нанесенные, любой конфигурации и ширины линии, способствующие визуальному разграничению пространства и направленные на обозначение зон имеющих различное назначение.

На 01.01.2014 года на уличной сети дорог расположено около 400 дорожных знаков. Нанесение дорожной разметки составляет 1077 кв.м.

Проблема содержания, ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, дворовых проездов и благоустройства особенно важна в жизнедеятельности, развитии и статусе рабочего поселка Кольцово.

Содержание дорог представляет собой комплекс профилактических работ, который производится в течение всего года, учитывая сезон, направленный на уход за дорогами, дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, полосой отвода, направленный на организацию и безопасность движения, в том числе и на устранение деформаций незначительного размера, либо на устранение повреждений дорожных сооружений и конструктивных элементов дорог. Осуществляя весь данный комплекс по содержанию дорог, поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, отвечающее требованиям государственного стандарта.

Содержание автомобильных дорог, находящихся в общем пользовании в пределах муниципального образования предполагает содержание зимнего и летнего типа.

В комплекс зимнего содержания дорог входят: ручные работы по очистке снега и наледи тротуаров, мест у борта, лестниц, а также посыпка песком; механизированные работы, которые состоят в подметании снега проезжей части и тротуаров, в расширении проезжей части вследствие большого количества снега, в удалении наката, в посыпке тротуаров и проезжей частью материалами, предотвращающими образование гололеда, а также сюда непосредственно входит вывоз снега.

Летнее содержание дорог также включает ручные и механизированные работы. В область ручных работ входит уборка грязи у борта, уборка крупного мусора с дорог, обочин, газонов, тротуаров, уборка урн, кошение травы на газонах, нанесение дорожной

разметки, срезка грунта с газонов и поросли, мойка профильного и других ограждений, а также установка недостающих знаков. Механизированные работы состоят в подметании проезжей части дорог, тротуаров и заездных карманов, в поливе проезжей части и заездных карманов, вывозке мусора и смета.

Содержание дорог является очень важным фактором в эксплуатации дорог, поскольку этот фактор оказывает прямое влияние на состояние и долговечность дорожного полотна. Если не выполнять своевременно или не выполнять вообще комплекса по содержанию дорог, то результат будет стоить существенных экономических и временных затрат.

Цели и целевые показатели реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является сохранение существующей сети автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем участникам дорожного движения безопасные условия путем своевременного ремонта покрытия проезжей части, выполнения комплекса работ по содержанию дорог, улиц и проездов в соответствии с нормативными документами.

Целевыми показателями реализации муниципальной подпрограммы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- провести реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт 14,328 км. улично-дорожной сети рабочего поселка Кольцово

Перечень основных мероприятий подпрограммы

Подпрограммой планируется реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1: - Проведение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, улиц, проездов и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- выполнение комплекса работ по летнему содержанию муниципальных автомобильных дорог, улиц, проездов и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- выполнение комплекса работ по зимнему содержанию муниципальных автомобильных дорог, улиц, проездов и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- выполнение работ по нанесению дорожной разметки на муниципальные автомобильные дороги, улицы и проезды, уход за дорожными знаками и установка недостающих дорожных знаков.

Перечень работ приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Перечень работ
Летний период (апрель-октябрь)	
1	Механизированная уборка твердого покрытий (дороги, проезды)
2	Ручная уборка твердого покрытия (тротуары, площадки)
3	Протирка дорожных знаков
4	Выкашивание газонов
5	Полив газонов
Зимний период (ноябрь – март)	
6	Механизированная уборка от снега твердого покрытия (дороги, проезды)
7	Посыпка песко-соляной смесью
8	Ручная уборка твердого покрытия от снега и льда (тротуары, площадки)
9	Россыпь песка вручную
10	Погрузка и вывоз снега автомобилями- самосвалами

Площади объектов приведены в таблице 3

Таблица 3

№ п/п	Объект	Площадь м2	Примечание
1	Автодорога №3	Проезжая часть	3737,5
		Тротуар	2285,7
		Газон	2435,9
2	Автодорога №3А	Проезжая часть	3640,0
3	Автодорога №4	Проезжая часть	8995,8
		Тротуар	7701,4
		Газон	7964,2
4	Автодорога №4А	Проезжая часть	3196,6
		Тротуар	1849,2
		Газон	2545,7
5	Автодорога №5	Проезжая часть	6629,2
		Тротуар	5383,2
		Газон	4725,5
6	Автодорога №6	Проезжая часть	7101,5

		Тротуар	5444,1	
		Газон	7583,0	
7	Проезд между автодорогами №3А и №4А	Проезжая часть	6520,4	
		Тротуар	2624,6	
		Газон	6943,6	
8	Автодорога №7	Проезжая часть	5100,0	
9	Автодорога №8	Проезжая часть	1240,0	
10	Автодорога в мкр-не Новоборский	Проезжая часть	5497,0	
		Тротуар	797,7	
		Газон	117,6	
11	Дорожная часть 236 м Никольский проспект 2-ой этап)	Проезжая часть	2752,4	
		Тротуар	613,4	
		Газон	3082,9	
12	Участок ДШИ	Тротуар	1744,0	
13	Проезд от автодороги №5 до поликлиники	Проезжая часть	860,6	
14	Дорожная часть 271м Никольский проспект 3-ий этап)	Проезжая часть	2952,0	
		Тротуар	789,0	
		Газоны	2081,9	
15	Дорожная часть 559 м (ул. Молодежная 1-ый этап)	Проезжая часть	5272,6	
		Тротуар	1263,6	
		Газон	2469,3	
16	Дорожная часть 129 м (ул. Рассветная 1-ый этап)	Проезжая часть	1593,2	
		Тротуар	477,1	
		Газон	705,4	
17	Дорожная часть 117 м (ул. Молодежная 2-ой этап)	Проезжая часть	1040,3	
		Тротуар	199,5	
		Газон	758,7	
18	Дорожная часть 263 м ((ул. Рассветная 2-ой этап)	Проезжая часть	2601,3	
		Тротуар	1124,2	
		Газон	1165,4	
19	Сооружения дорожного транспорта (вдоль проспекта ак. Сандахчиева)	Тротуар	30232,0	
		Газон	22277,0	
20	Проезды	I мкр-н	2917,8	
		II мкр-н	9365,6	
		III мкр-н	1700,5	
		IV мкр-н	0	
		мкр-н	6031,1	

		Новоборский		
		Ул. Зеленая	2633,5	
		Ул. Строительная	693,8	
		К зданию ЛОС	1542,6	
		Коттеджной зоны (ул. Лесная, Луговая, Овражная)	7868,1	
	ИТОГО		228 867,8	

Основное мероприятие 2: - Ремонт покрытия дорог, улиц и проездов рабочего поселка Кольцово.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- проведение ремонта муниципальных автомобильных дорог, улиц, проездов и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений). Перечень объектов приведен в таблице 4.

«Таблица 4

Планируемые мероприятия	Объем, м2	Сумма, тыс. руб.
Строительство автодорог (подъездов) к ЦКП «СКИФ»		64 274,124
Разработка проектной документации, экспертиза проектной документации		1 338,882

Основное мероприятие 3: - Строительство, реконструкция, капитальный ремонт покрытия дорог, улиц и проездов рабочего поселка Кольцово.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- проведение строительства, реконструкции, капитального ремонта муниципальных автомобильных дорог, улиц, проездов и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений).

Срок реализации основных мероприятий подпрограммы, ответственный исполнитель, ожидаемый результат, последствия невыполнения, а также связь проводимых мероприятий с целевыми показателями подпрограммы приведены в **Приложении № 2** к муниципальной программе «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово».

Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, бюджета Новосибирской области, бюджета рабочего поселка Кольцово.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Новосибирской области и бюджета рабочего поселка Кольцово на реализацию целей подпрограммы приведена в приложении 3 к Программе.

Информация о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы за счет средств бюджета рабочего поселка Кольцово (в том числе по годам реализации подпрограммы, с расшифровкой по получателям средств бюджета) приведена в приложении 4 к Программе.

Финансирование из средств бюджета Новосибирской области осуществляется в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области».

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы производится в соответствии с методикой, содержащейся в **Разделе 5** муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово».

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Ремонт внутриквартальных дорог рабочего поселка Кольцово»
 муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел жилищного и коммунального хозяйства администрации рабочего поселка Кольцово
Участник подпрограммы	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад», управляющие компании, ТСЖ, подрядные организации, отобранные в установленном законодательством Российской Федерации порядке
Цель подпрограммы	- создание комфортных условий жителям многоквартирных домов рабочего поселка Кольцово; - улучшение санитарно-эпидемиологической обстановки, внешнего вида рабочего поселка Кольцово
Задачи подпрограммы	- приведение покрытий дворовых проездов многоквартирных домов в соответствие с требованиями нормативной документации; - строительство парковочных мест у многоквартирных домов.
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	- доля площадей дворовых проездов, соответствующих нормативным требованиям, в общей площади дворовых проездов; - количество построенных парковок у многоквартирных домов.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2026-2029 годы, без выделения этапов
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Возможные источники финансирования – бюджет рабочего поселка Кольцово, бюджет Новосибирской области, федеральный бюджет или внебюджетные источники
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- поддержание технико-эксплуатационного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к нормативным требованиям; - улучшение внешнего эстетичного вида рабочего поселка Кольцово

Характеристика текущего состояния

Подпрограмма направлена на решение проблемы обеспечения ремонта дворовых проездов многоквартирных домов.

Дворовые территории являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня технико-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям во многом зависит качество жизни населения.

В связи с вышеизложенным возникает необходимость повышения уровня благоустройства дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов посредством приведения технико-эксплуатационного состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к нормативным требованиям.

Перечень внутриквартальных территорий, нуждающихся в ремонте приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	№ дома	Площадь асфальтового покрытия
1	Дом № 2	578,80
2	Дом № 5	489,00
3	Дом № 6	1119,60
4	Дом № 7	436,60
5	Дом № 8	1515,80
6	Дом № 9	863,00
7	Дом № 10	1003,80
8	Дом № 7А	395,00
9	Дом № 12	1438,28
10	Дом № 13	485,60
11	Дом № 22	900,75
12	Дом № 23	427,10
13	Дом № 24	1260,40
14	Дом № 25	1046,50
15	Дом № 26	333,85
16	Дом № 27	1190,65
17	Дом № 28	1088,40
18	Дом № 29	372,50

19	Дом № 30	1424,10
20	Дом № 31	929,40
21	Дом № 32	3834,26
22	АБК 1	925,62
23	АБК 2	925,63
24	Ул.Центральная № 2 и № 4	749,00
25	Ул.Центральная № 7	470,00
26	Ул.Центральная № 9	268,00
27	Ул.Центральная № 10	853,00
28	Ул.Центральная № 11	1358,00
29	Ул.Центральная № 12	464,00
30	Ул.Центральная № 14	1120,00
31	Ул.Центральная № 16	1745,00
32	Ул.Центральная № 20	587,00
33	Ул.Центральная № 22	587,00
34	Ул.Центральная № 13	1403,00
35	Ул.Центральная № 24	240,00
36	Дом № 7А	395,00

В связи с постоянно растущим количеством частного автотранспорта обострилась проблема парковок у многоквартирных домов. Особенно остро вопрос стоит в микрорайоне Новоборский. Используемых для хранения индивидуального транспорта гаражных комплексов, расположенных на селитебных и на прилегающих к ним коммунальных территориях недостаточно. Необходимо расширение существующих и строительство новых парковочных мест как в микрорайонах, так и на дворовых территориях. В настоящее время проработаны варианты размещения парковок в I микрорайоне и некоторых дворах микрорайона Новоборск. (таблица 2).

Таблица 2

№№	№ дома	Площадь парковки м2
1	Парковка у поликлиники	319,0
2	Дом №22 (двор)	250,0
3	Дом №25 (двор)	250,0
4	Дом №28 (двор)	250,0
5	Дом №24 (двор)	195,0
6	Дом №27 (двор)	190,0
7	Дом №30 (двор)	205,0
8	Ул. Центральная 10 (двор)	550,0
9	Ул. Центральная 13 (двор)	77,0

10	Ул. Центральная 14 и 16 (двор)	1515,0
----	--------------------------------	--------

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанной проблемы обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленной цели, обеспечивающего проведение мероприятий по разным направлениям благоустройства территории рабочего поселка Кольцово.

Цель и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы являются создание комфортных условий жителям многоквартирных домов, улучшение санитарно-эпидемиологической обстановки, внешнего вида р.п.Кольцово;

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- приведение покрытий внутриквартальных проездов многоквартирных домов в соответствие с требованиями нормативной документации;
- строительство новых парковочных мест у многоквартирных домов.

Перечень основных мероприятий подпрограммы

В ходе реализации мероприятий подпрограммы будут отремонтированы дворовые проезды 8 многоквартирных домов и обустроены парковочные места у 3 домов и у поликлиники НРБ-1.

Основное мероприятие 1: - ремонт дворовых проездов асфальтобетонной смесью и устройство тротуаров их брусчатки вдоль них.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- замена бортовых камней, ремонт бетонного покрытия проезда асфальтобетонной смесью, устройство тротуаров вдоль проезда из брусчатки с установкой садового бордюра.

Перечень мероприятий приведен в таблице 3.

Таблица 3.

№№	Наименование мероприятий	Объем, м2	Сумма, тыс. руб.
1	Ремонт дворовых проездов у домов №2, № 5 и №6	2186,6	4 521,50
2	Ремонт дворовых проездов у домов №7, № 7А и №8	2347,4	4 854,00
3	Ремонт дворовых проездов у домов №9 и № 10	1866,8	3860,20

Основное мероприятие 2: - обустройство парковочных мест у многоквартирных домов.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующем:

- выполнение проектных работ;
- выполнение работ по устройству парковок.

Перечень мероприятий приведен в таблице 4.

Таблица 4

№№	Наименование мероприятий	Объем, м2	Необходимое финансирование, тыс. руб
1	Устройство парковки у поликлиники	319	956,60
2	Устройство парковок у домов по ул. Центральная №10, 13	360	1028,26
3	Устройство парковок у домов по ул. Центральная №14 и №16	750	2573,90

Срок реализации основных мероприятий подпрограммы, ответственный исполнитель, ожидаемый результат, последствия невыполнения, а также связь проводимых мероприятий с целевыми показателями подпрограммы приведены в **Приложении № 2** к муниципальной программе «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово».

Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, бюджета Новосибирской области, бюджета рабочего поселка Кольцово.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Новосибирской области и бюджета рабочего поселка Кольцово на реализацию целей подпрограммы приведена в приложении 3 к Программе.

Информация о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы за счет средств бюджета рабочего поселка Кольцово (в том числе по годам реализации подпрограммы, с расшифровкой по получателям средств бюджета) приведена в приложении 4 к Программе.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с методикой, содержащейся в **Разделе 5** муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Безопасность дорожного движения в рабочем поселке Кольцово»
 муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел жилищного и коммунального хозяйства администрации рабочего поселка Кольцово
Участник подпрограммы	Муниципальное бюджетное учреждение «Фасад», муниципальные образовательные учреждения рабочего поселка Кольцово, муниципальное казенное учреждение Гражданская защита населения рабочего поселка Кольцово «СВЕТОЧ»
Цель подпрограммы	Защита жизни и здоровья граждан, участников дорожного движения, совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма, в том числе – детского.
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	- снижение показателей травматизма на дорогах; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения; - организационные и инженерно-технические меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2026-2029 годы, без выделения этапов

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Всего по подпрограмме: 2026 г. – 333,59000 тыс. руб.; 2027 г. – 0,000 тыс. руб.; 2028 г. – 0,000 тыс. руб.; 2029 г. – 0,000 тыс. руб.; в том числе средства, предоставляемые из: - федерального бюджета: 2026 г. – 0,000 тыс. руб.; 2027 г. – 0,000 тыс. руб.; 2028 г. – 0,000 тыс. руб.; 2029 г. – 0,000 тыс. руб.; - бюджета Новосибирской области: 2026 г. – 0,000 тыс. руб.; 2027 г. – 0,000 тыс. руб.; 2028 г. – 0,000 тыс. руб.; 2029 г. – 0,000 тыс. руб.; - бюджета рабочего поселка Кольцово: 2026 г. – 333,59000 тыс. руб.; 2027 г. – 0,000 тыс. руб.; 2028 г. – 0,000 тыс. руб.; 2029 г. – 0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- снижение травматизма на дорогах; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - оборудование всех перекрестков дорог системами видеонаблюдения с выводом информации на удаленное рабочее место в МО МВД России на особо важных и режимных объектах НСО; - оборудование перекрестков дорог светофорными объектами;

Характеристика текущего состояния

Подпрограмма направлена на решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время все больше и больше обостряется проблема организации дорожного движения. Только за 11 месяцев на территории Новосибирской области было

зарегистрировано 2320 дорожно-транспортных происшествий в которых 409 человек погибло, 2607 получили травмы различной степени тяжести. В р.п.Кольцово этот же период произошло 5 ДТП из которых 4 столкновения и 1 наезд на пешеходов, в которых пострадало 7 человек.

Это положение обусловлено резким ростом парка автомобилей. Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения

Ситуация с аварийностью на автомобильном транспорте в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа по сравнению с другими территориями находится на довольно низком уровне. Однако ежегодное развитие дорожной сети поселка в связи с комплексной застройкой требует все больше внимания уделять профилактической и просветительской работе. Сегодня обстановка на дорогах рабочего поселка Кольцово характеризуется следующими признаками:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- отсутствие регулирования движения на некоторых перекрестках;

Следствием такого положения дел прогнозируется ухудшение условий дорожного движения и нарушение экологической обстановки. Сложившееся положение усугубляется недостаточно эффективным использованием рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Кроме того, необходимо повышение роли профилактики правонарушений в области дорожного движения в отношении всех участников. С этой целью необходимо провести комплекс мероприятий:

- проведение мероприятий по пропаганде безопасного поведения на дорогах с привлечением СМИ, специалистов ГИБДД, с детьми в игровой форме;
- оборудование перекрестков, въездных зон в поселок и мест массового пребывания людей системами видеонаблюдения с выводом информации на удаленное рабочее место в отдел полиции;
- своевременное оборудование дорог необходимыми знаками дорожного движения и искусственными ограничителями скорости автотранспорта;

В процессе реализации подпрограммы предусматривается:

- использование научного потенциала при исследовании причин совершения

дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

- реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цель и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы являются защита жизни и здоровья граждан - участников дорожного движения, совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- оборудование перекрестков средствами регулирования и видеонаблюдения;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма, в том числе – детского.

Перечень основных мероприятий подпрограммы

В ходе реализации подпрограммы необходимо продолжить оборудование перекрестков дорог светофорными объектами.

Светофорный объект – группа светофоров, управляющихся общим светофорным блоком и действующих подобно единому целому. Это достигается путем настройки с согласования сигналов светофоров друг с другом.

Светофор - техническое устройство оптического сигнализирования, служащее для организации движения пешеходов, автомобилей и других участников дорожного движения, а также для обозначения небезопасных участков дорог.

Светофор на пересечении проспекта Академика Сандахчиева и автодороги №3 необходимо установить в ближайшем будущем. Проект готов. Необходимость установки следующего светофорного объекта возникнет к 2017 году с завершением строительства транзитной дороги от тоннеля к промзоне ФБУН ГНЦ ВБ «Вектор» на перекрестке с дорогой № 1 (Проспект академика Сандахчиева).

Для предотвращения дорожно-транспортного травматизма, в целях выявления нарушений правил дорожного движения автолюбителями и гражданами- нарушителей правопорядка, необходимо продолжить работы по развитию системы видеонаблюдения на перекрестках и в местах массового пребывания людей, с последующим выводом информации в Отдел полиции № 1 «Кольцово» МО МВД России «Новосибирский» НСО.

Усилить информационную поддержку мероприятий через общественно-политическую газету «Наукоград-ВЕСТИ», официальный сайт администрации рабочего поселка Кольцово и иные СМИ.

Основное мероприятие 1: - Оборудование перекрестков светофорными объектами.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- разработка проектной документации и монтаж светофорного объекта.

Перечень мероприятий приведен в таблице 1.

Таблица 1.

№ №	Наименование мероприятий	Сумма, тыс. руб.
1	Установка светофорного объекта на перекресток дорога от тоннеля на ФБУН ГНЦ ВБ «Вектор» и академика Сандахчиева	2359,54
2.	Установка светофорного объекта на перекрестке с ул. Рассветная	2359,54

Основное мероприятие 2: - Развитие системы видеонаблюдения в местах массового пребывания людей с последующим выводом информации в Отдел полиции № 1 «Кольцово» МО МВД России «Новосибирский».

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующем:

- выполнение проектных работ для дальнейшего развития системы;
- выполнение работ по монтажу системы на перекрестках и в местах массового пребывания людей.

Перечень мероприятий приведен в таблице 2.

Таблица 2

№№	Наименование мероприятий	Сумма, тыс. руб.
1	Развитие системы видеонаблюдения на перекрестках и в местах массового пребывания людей с выводом информации в Отдел полиции № 1 «Кольцово» МО МВД России «Новосибирский»	3110,00

Основное мероприятие 3 - Проведение акций с участием детей дошкольного и школьного возраста с целью пропаганды безопасного поведения на дорогах

Перечень мероприятий приведен таблице 3

Таблица 3

№№	Наименование мероприятий	Сумма, тыс. руб.
1	Проведение акций с участием детей дошкольного и школьного возраста с целью пропаганды безопасного поведения на дорогах.	300,00

	В год планируется проведение 5 акций.	
--	---------------------------------------	--

Информационная поддержка мероприятий через официальные СМИ органов местного самоуправления и интернет-портал рабочего поселка Кольцово должна осуществляться постоянно. Дополнительного финансирования для этого не нужно.

Основное мероприятие 4 – корректировка проекта организации дорожного движения. Необходимо в связи со строительством новых дорог.

Перечень мероприятия приведен в таблице 4

Таблица 4

№№	Наименование мероприятий	Сумма, тыс. руб.
1	Корректировка проекта организации дорожного движения	50,0

Срок реализации основных мероприятий подпрограммы, ответственный исполнитель, ожидаемый результат, последствия невыполнения, а также связь проводимых мероприятий с целевыми показателями подпрограммы приведены в **Приложении № 2** к муниципальной программе «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово»

Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, бюджета Новосибирской области, бюджета рабочего поселка Кольцово.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Новосибирской области и бюджета рабочего поселка Кольцово на реализацию целей подпрограммы приведена в приложении 3 к Программе.

Информация о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы за счет средств бюджета рабочего поселка Кольцово (в том числе по годам реализации подпрограммы, с расшифровкой по получателям средств бюджета) приведена в приложении 4 к Программе.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с методикой, содержащейся в **Разделе 5** муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие сети муниципальных дорог рабочего поселка Кольцово»
 муниципальной программы «Развитие сети муниципальных дорог рабочего поселка Кольцово»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел жилищного и коммунального хозяйства администрации рабочего поселка Кольцово
Участник подпрограммы	Подрядные организации, отобранные согласно законодательству России
Цель подпрограммы	- строительство новых дорог в строящихся микрорайонах; - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы рабочего поселка Кольцово
Задачи подпрограммы	- обеспечение развития сети автомобильных дорог общего пользования; - обеспечение транспортной доступности жителям рабочего поселка Кольцово
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2026-2029 годы, без выделения этапов
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (тыс. руб.)	Возможные источник финансирования – бюджет р.п. Кольцово, бюджет Новосибирской области через соответствующие областные программы или внебюджетные источники.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- строительство автомобильных дорог в строящихся микрорайонах; - организация внутрипоселкового автобусного сообщения

Характеристика текущего состояния

Рабочий поселок Кольцово состоит из селитебной территории и научно-производственной площадки. В северо-восточной части селитебной территории расположен административно-бытовой комплекс (АБК), который включает административные здания, больничный комплекс, два многоквартирных дома. Все микрорайоны и промышленная площадка связаны между собой автомобильными дорогами местного значения. Сеть местных (территориальных) дорог шириной 6.0-7.0-10.0м, частично с усовершенствованным покрытием.

В настоящее время построены микрорайоны многоэтажной застройки I, II, III, Новоборск. Строится IV микрорайон. В структуре застройки расположены детские сады и школы, объекты торговли и бытового обслуживания, как отдельно стоящие, так и встроенные. По улицам Садовая, Овражная, Лесная, Полевая, Строительная существующая коттеджная застройка. В настоящее время строятся микрорайоны коттеджной застройки VI, VII, VIIа, VIII. Проектируется малоэтажная застройка IX микрорайона.

Таким образом, существующая улично-дорожная сеть посёлка сформирована частично и продолжает формироваться по мере строительства микрорайонов. По мере роста поселка необходимо развитие местной автобусной маршрутной сети и всей транспортной инфраструктуры посёлка, с учетом зон перспективной застройки и транспортных связей.

По всем улицам предусматривается строительство тротуаров, у объектов соцкультбыта - пешеходных зон (площадок).

В настоящее время практически всю внутрипоселковую и внешнюю автобусную маршрутную сеть обслуживают автотранспортные предприятия г.Новосибирска. Маршрут №70 «Речной вокзал - р.п.Кольцово» обслуживает также внутрипоселковые пассажиропотоки. Интервал движения большой.

В р.п.Кольцово основной автобусный маршрут включает следующие остановки: «Новоборск», «Старая площадь», «Поссовет», «Поликлиника», «АБК», «1-я проходная», «2-я проходная», «АТП». Длина маршрута около 5.5 км в одну сторону. В селитебной зоне - 4.0 км. Коммерческий маршрут №1322, дублирует основной автобусный маршрут. Коммерческий автотранспорт курсирует по посёлку со всеми остановками, обслуживая промзону ГНЦ ВБ «Вектор».

Коммерческий маршрут № 307 «Речной вокзал – р.п.Кольцово» следует через п. Двуречье до промплощадки ППЗ «Новобарышевский» по ул. Садовая.

Маршрут №139 «Цветной проезд – НПО Вектор» частично обслуживает и местный пассажиропоток. Длина маршрута в пределах поселковой черты около 6 км, в пределах селитебной зоны около 3 км. Интервал движения большой. Данное направление обслуживается также частным коммерческим маршрутом №339.

Всего протяжённость основных двух рейсовых маршрутов №70 и №139 в пределах посёлка - 12км, в селитебной зоне – около 7.1км. Протяженность уличной сети,

обслуживаемой общественным транспортом - 5.200 км в селитебной зоне, и 6,229 км в границах посёлка.

Для части населения, пользующегося услугами ж/д транспорта (электropоезда), организован маршрут до остановочной платформы «Барышево», обслуживаемый только в утреннее и вечернее время. Введение маршрута снизило остроту транспортной проблемы в утреннее и вечернее время, но не решило проблемы транспортного обслуживания посёлка в целом.

В утренние и вечерние часы по посёлку до промпредприятий ходят ведомственные автобусы.

К недостаткам функционирования существующей маршрутной сети следует отнести отсутствие местного регулярного внутрипоселкового маршрута, связывающего отдалённые промтерритории с жилыми районами и центром посёлка. Слишком велики (не нормативны) интервалы движения муниципальных маршрутов, что объясняется их большой протяжённостью и внепоселковым формированием.

По мере строительства улично-дорожной сети, культурно-бытового и жилищного строительства, необходимо вводить новые внутрипоселковые маршруты для удалённых площадок и для обеспечения нормативной пешеходной доступности до остановок 450 - 600.0 м.

Внутрипоселковый маршрут должен охватить всю территорию посёлка, обеспечивая нормативный радиус обслуживания и связывая отдалённые районы между собой и центром р.п.Кольцово.

Остановки автобусов должны оборудоваться через каждые 400 - 600 метров инвентарными павильонами ожидания.

Цели и целевые показатели реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является строительство новых дорог в строящихся микрорайонах, создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы р.п.Кольцово, создание комфортных условий для проживания в поселке.

Целевыми показателями реализации муниципальной подпрограммы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- построить автомобильных дорог 0,855 км;
- создать автобусный маршрут местного значения.

Перечень основных мероприятий подпрограммы

Подпрограммой планируется реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1: - Строительство автомобильных дорог в новых микрорайонах рабочего поселка Кольцово.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- разработка проектной документации;
- проведение работ по оформлению земельного участка;
- строительство дороги.

Основное мероприятие 2: - Организация внутрипоселкового маршрута;

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- разработка схемы маршрута;
- выполнение комплекса работ по устройству остановочных карманов и остановочных павильонов;
- определение перевозчика.

Перечень работ приведен в таблице 2.

Таблица 2

№№	Наименование мероприятий	Сумма, тыс. руб.
1	Организация маршрута	300,00*

Срок реализации основных мероприятий подпрограммы, ответственный исполнитель, ожидаемый результат, последствия невыполнения, а также связь проводимых мероприятий с целевыми показателями подпрограммы приведены в **Приложении № 2** к муниципальной программе «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово»

Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, бюджета Новосибирской области, бюджета рабочего поселка Кольцово.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Новосибирской области и бюджета рабочего поселка Кольцово на реализацию целей подпрограммы приведена в приложении 3 к Программе.

Информация о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы за счет средств бюджета рабочего поселка Кольцово (в том числе по годам реализации подпрограммы, с расшифровкой по получателям средств бюджета) приведена в приложении 4 к Программе.

Методика
оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы производится в соответствии с методикой, содержащейся в **Разделе 5** муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры рабочего поселка Кольцово».

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в
р.п. Кольцово»** муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры
рабочего поселка Кольцово»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление образования, культуры и спорта администрации рабочего поселка Кольцово; муниципальное бюджетное учреждение «Фасад»
Соисполнители подпрограммы	-Отделение пропаганды БДД отдела ДНиПБДД УГИБДД ГУ МВД России по НСО; -муниципальный родительский комитет наукограда Кольцово; -Образовательные организации; -Подрядные организации, отобранные согласно действующему законодательству; -Муниципальное бюджетное учреждение «Центр информатизации наукограда Кольцово»
Цель подпрограммы	- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. - Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. - Профилактика дорожно-транспортного травматизма в СМИ.
Задачи подпрограммы	Предупреждение опасного поведения детей школьного возраста, участников дорожного движения: - создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; - совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП

Этапы и сроки реализации подпрограммы	2026-2029 годы, без выделения этапов
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (тыс. руб.)	Возможные источник финансирования – бюджет р.п. Кольцово, бюджет Новосибирской области, федеральный бюджет или внебюджетные источники
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Увеличение доли учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП до 100%; - Ежегодное снижение на 0,5% количества ДТП, с участием несовершеннолетних; - Ежегодное снижение на 0,5% числа детей погибших в ДТП

1. Характеристика текущего состояния в сфере безопасности дорожного движения в рабочем поселке Кольцово Новосибирской области

Муниципальная подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в р.п. Кольцово» (далее - подпрограмма) разработана во исполнение пункта 4 "б" Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 N Пр-637 по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации от 14.03.2016.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с потребностями общества в безопасном дорожном движении.

В 2018 году на улично-дорожной сети рабочего поселка Кольцово было совершено 8 дорожно-транспортных происшествий, в 2017 г. – 6 (по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года +25%), погибло 0 человек (-100% к АППГ), 11 человек получили ранения различной степени тяжести (+27% к АППГ).

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются:

- несоблюдение очередности проезда;
- нарушение правил перестроения;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода.

При этом количество ДТП с участием несовершеннолетних в 2017 году составило 2, в 2018 году – 2.

Как видно из анализа причин ДТП, наибольшее влияние на их увеличение оказывает отсутствие культуры вождения и незаконопослушное поведение участников дорожного движения в рабочем поселке Кольцово Новосибирской области.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенными в поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637.

2. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются: повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, профилактика дорожно-транспортного травматизма посредством СМИ, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей подпрограммы является решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;
- совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

К 2026 году реализация Муниципальной программы позволит:

- повысить эффективность системы социальной профилактики правонарушений, совершаемых в сфере безопасности дорожного движения, на территории городского округа;

- скоординировать действия органов местного самоуправления и заинтересованных структур в вопросах профилактики правонарушений, совершаемых в сфере безопасности дорожного движения;

- улучшить информационное обеспечение деятельности государственных органов, общественных организаций и населения по вопросам профилактики правонарушений, совершаемых в сфере безопасности дорожного движения;

- усилить профилактику правонарушений, совершаемых в сфере безопасности дорожного движения, в молодежной среде;

- увеличить долю учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Перечень основных мероприятий подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в р.п. Кольцово» с указанием сроков их реализации представлен в приложении 2 к Программе.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объемы и источники финансирования программных мероприятий приведены в приложении № 3 к Программе.

5. Описание рисков реализации подпрограммы

К основным рискам реализации подпрограммы, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, относятся:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;

- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей мероприятий, в результате, которых могут возникнуть диспропорции в ресурсной поддержке реализации намеченных мероприятий, их неоправданному дублированию и снижению эффективности использования бюджетных средств, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках подпрограммы, неадекватность системы мониторинга реализации подпрограммы, отставание от сроков реализации мероприятий, невыполнение одной или нескольких задач подпрограммы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию подпрограммы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации подпрограммы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Для минимизации вышеуказанных рисков планируется:

- 1) мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы;
- 2) привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации подпрограммы;
- 3) обеспечение публичности итогов реализации подпрограммы.

6. Методика оценки эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с методикой, содержащейся в Разделе 5 Программы.